



## LOKALNI EKONOMSKI SERVISNI PROVAJDERI BOSNE I HERCEGOVINE

# POSLOVNI PLAN

### UVOD

#### Postovani!

Molimo Vas da budete koncizni i direktni u odgovorima na sva pitanja. Ako je potrebno mozete priloziti dodatne listove. Sto vise informacija, koje treba da budu stvarni pokazatelji Vaseg trenutnog i buduceg poslovanja omoguciti ce Banci da realnije sagleda Vas zahtjev. Vasa kooperativnost i kvalitet davanja informacija preduslovi su moguceg pozitivnog odobrenja kredita.

### 1. PODACI O INVESTITORU (PREDUZECU)

#### 1.1 Opsti podaci

Naziv preduzeca	DOO NN
Adresa	NN, Doboj
Tel./Fax	074/12345
Kontakt osoba i njegova funkcija	NN – Osnivaè i direktor

#### 1.2 Pravni status i registrovani kapital preduzeca

Pravni status	Društvo sa ogranièenom odgovornošau za promet usluge
Vlasništvo /navedite vlasnike i procenat ucesca u vlasnistvu)	Privatno vlasništvo 100% Vlasnik: NN , 100%
Registrovani kapital	1.000,00 KM
Registarski broj	NN 12345, Reg.br. uloška NN 12345
Datum osnivanja	13.07.1995 godine
Datum posljednje registracije	05.01.2000. godine
Poslovne banke (i procenat avista	NN Banka, filijala Tuzla, 50%

uključenja)

### 1.3. Kreditni zahtjev

Kreditni zahtjev	Oprema	___55.000,00___ KM	Period otplate	__48 mjeseci
	Zemljiste	_____ KM	Grace period	____-_____ mjeseci
	Gradjevine	_____ KM		
	Obrtna sredstva	_____ KM		
	<b>Ukupno Kredit</b>	<b>___55.000,00___ KM</b>		

## 2. **PROJEKAT**

### 2.1. Opis projekta

Opis projekta Potrebno je da opisete sta je predmet ovog kreditnog zahtjeva Pri tom trebate odgovoriti na sljedeca pitanja: 1. Sta je predmet investiranja 2. Koliki iznos sredstava je potreban da se to ostvari 3. Koliko cete vlastitih sredstava uloziti u projekat 4. Sta je potrebno da nabaviti / izgradite 5. Sta ocekujete od ove investicije	Predmet kreditnog projekta je nabavka opreme koja omogućava uvođenje novih linija na području Tuzlanskog Kantona kao i na Zeničko Dobojski kanton. Predmet investiranja je nabavka opreme, tj. novih autobusa koji su potrebni za uvođenje novih linija. 1. Potreban iznos sredstava za izvršenje projekta je 55.000,00 KM 2. Vlastito ulaganje u projekat je 301.458,00 KM 3. Planirana je nabavka 2 autobusa 4. Potrebno je 30 dana za nabavku 5. Uvođenje novih linija na mjestima povratka prognanika u RS.
---	---

### 2.2. Koristenje i izvori sredstava

U narednoj tabeli potrebno je da date detaljan pregled u sta je potrebno uloziti sredstva i iz kojih izvora to planirate ostvariti.

	Koristenje sredstava	Cijena	IZVORI		SREDSTA
	Oprema	KM	Vlastito ucesce	Kredit Market Banke	Ostali izvori (navesti koji)
1	Autobus Daimler 0303-15R	59.711,00			
2	Autobus MAN SU –240	57.781,75			
3	Autobus Kaesbohrer Setra S-140	44.240,00			
4	Autobus Kaesbohrer Setra S-140	44.240,00			
5	Autobus Kaesbohrer Setra S-140	44.240,00			
6	Autobus	27.500,00		27.500,00	
7	Autobus	27.500,00		27.500,00	

8					
9					
	<b>Total</b>	305.212,75	250.212,00	55.000,00	
	<b>Objekti I zemljiste</b>				
1					
	<b>Total</b>				
	<b>Obrtni kapital</b>				
1					
	<b>Total</b>				
	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>305.212,75</b>	<b>250.212,00</b>	<b>55.000,00</b>	

### 3. OBEZBJEDJENJE ZALOGA I FINANSIJSKE GARANCIJE

**Predmetni kredit mora biti obezbjedjenj zalogom (nekretnine , pokretna imovina, garancije)  
U dole navedenoj tabeli molimo Vas da predlozite sta mozete ponuditi kao obezbjedjenje. Banka zadrzava pravo da odluci o vrsti obezbjedjenja na osnovu vase ponude.**

Opis zaloga	Procjena trenutne vrijednost predmetnog zaloga	Metod procjene	Zakonsko vlasnistvo ( u prilogu dostaviti dokaze o vlasnistvu ZK izvadak i sl)
Vlastiti stambeni objekat	93.585	tržišna	ZK izvadak
<b>Zemljište</b>	60.500	tržišna	ZK izvadak
Ekonomski objekat	8.415	tržišna	ZK izvadak
Oprema po projektu	55.000	tržišna	Profaktura dobavljača

Ukoliko smatrate da mozete ponuditi neke druge vrste obezbjedjenja molimo da to navedete.

**Mož emo ponuditi i postojeæu opremu preduzeæa, medjutim kako je odnos duga hipoteke 1:4 smatramo da je to sasvim dovoljan odnos.**

## 4. AKTIVNOSTI PREDUZECA

### 4.1. Podaci o preduzecu

Istorijat preduzeca (pruzite kratak opis istorijata preduzeca, ukljucujuci najznacajnije događaje u posljednje dvije godine poslovanja. Opisati poslovne linije preduzeca ako postoje	<p>Preduzeæ NN DOBOJ osnovano je prvi put 13.07.1995 godine kao NN-N, 16.04 1996 godine izvršena je preregistracija u NN zato što je preduzeæ tada imalo dva osnivaæa. Drugi osnivaè je nakon izvjesnog perioda isplaæen pa je preduzeæ ponovo izvršilo preregistraciju u NN GDJE SU OSNIVAËI NN i njegov brat NN. Posljednja preregistracija izvršena je 05.01.2000 godine Rješenjem Višeg suda u Tuzli br. NN 12345. Inaèe direktor preduzeæa NN dugogodišnji radnik B P Dobo, kao i Transter-a Bosanski Brod je pred sami kraj rata poèeo razmišljati o privatnom prevozièom preduzeæu i kako vidimo svoje vizije i razmišljanja sproveo u djelo, a sobzirom na šestogodnišnji rad preduzeæ je postiglo zadovoljavajuæe rezultate.</p> <p><b>Vraæanjem prognanog stanovništva na predratna ognjišta stvorila se potreba za organizovanje autobusnog saobraæaja u podruèjima gdje se vraæaju prognanici pa se otuda javila i osnovna zamisao ovog programa.</b></p> <p>Nabavkom dva autobusa preduzeæ DOO NN bi uspostavilo efikasan saobraæaj podruèja povratka sa Tuzlanskim i Zenièko –Dobojskim Kantonom što treba da rezultira efikasnijim povratkom prognanog stanovništva.</p> <p>-</p>
Vrsta djelatnosti (proizvodnja, usluge, trgovina, mjestovito)	Osnovna djelatnost preduzeæa je Prevoz putnika u drumskom saobraæaju, kao i ostale prateæe djelatnosti u kopnenom saobraæaju.
Broj zaposlenih (po strukturi /proizvodni, administracija/prodaja/ostalo/	Trenutno zaposleni radnici : 16 Rukovodstvo: 1 Administracija: 2 Vozaèi: 13
Kratki komentar o industriji (tradicionalna, nova, u razvoju)	Možemo reæi da je djelatnost kojom se bavi preduzeæ NN tradicionalna u pogledu iskustva vlasnika preduzeæa, jer NN posjeduje 25 godina radnog iskustva u prevozièkoj djelatnosti ( B P Dobo, kao i Transter Bosanski Brod, a u pogledu osnivanja preduzeæa – preduzeæ u razvoju.
Osposobljenost preduzeca za obavljanje aktivnosti /infrastrukturna / tehnicka /kadrovska/	Sve tri funkcije osposobljenosti firme za obavljanje djelatnosti možemo ocijeniti kao odliène. Odlièna lokacija, nova oprema, iskusan I školovan vlasnik preduzeæa kao i tim ljudi na ostalim dužnostima preduzeæa, kao što su sposobna sdministracija, kao i kvalifikovani vozaèi koji drže linije preduzeæasa zadovoljavajuæim radnim iskustvom.
Veze sa preduzecima (dati podatke o vasim eventualnim poslovnim vezama sa drugim firmama/	Poslovne veze sa drugim firmama su razvijene kako sa našim konkurentima tako i sa našim korisnicima usluga.
Tehnicki proces proizvodnje (opisati porces proizvodnje / vrsenja usluge / vrsenja trgovine	Prva faza je nabavka opreme koja je potrebna za uvođenje novih saobraæajnih linija na prostoru Tuzlansko Kantona kao i Zenièko Dobojskog.

#### 4.2. Pregled imovine preduzeca

U narednoj tabeli potrebno je da date podatke o imovini preduzeca

Vrsta imovine	Tip	Starost	Vrijednost	Lokacija
<b>Zemljiste</b>			<b>60.500,00 KM</b>	
<b>Zgrade</b>				
<b>Oprema</b>			<b>250.212,00 KM</b>	
Transport.sredstva				

#### 4.3. Pregled imovine vlasnika preduzeca

Ukoliko smatrate za potrebnim dati dole trazene informacije molimo da popunite sljedecu tabelu. Napomena: za slucaj da preduzece nema dovoljno imovine za hipoteku kao obebjedjenje se moze prihvatiti I imovina vlasnika firme.

Vrsta imovine / vlasnik	Tip	Starost	Vrijednost KM	Lokacija
<b>Vlasnik _Mrkanovic Kasim _____</b>				
Zemlja				
Objekti	<b>Stambeni</b>	<b>20 godina</b>	<b>93.385,00</b>	<b>Klokotnica</b>
Oprema				
<b>Vlasnik _____</b>				
Zemlja				
Objekti				
Oprema				

### 5. **PROIZVODNI PROGRAM**

#### 5.1. Asortiman proizvoda (usluga)

**U narednoj tabeli potrebno je dati podatke o vasim proizvodima (uslugama) /vrste/ cijene / obim/ Ukoliko ne mozete pojedinačno navesti sve proizvode (usluge) izvrte grupisanje proizvoda (usluga) po odredjenim zajednickim karakteristikama.**

Vrsta proizvoda (usluge)	Jedinica (kg, kom. i sl)	KM U 1998 godini			KM U 1999 do Godini		
		Cijena	broj	Ukupno	Cijena	Broj	Ukupno
Broj predjenih km						453.000	
Broj preveženih putnika					1,87	178.000	333.282
<b>UKUPNO</b>							<b>333.282</b>

## 5.2. Kapaciteti

Dati podatke o trenutnim kapacitetima vase proizvodnje / pruzanja usluga	Postojeći kapaciteti u potpunosti zadovoljavaju tržišne potrebe i mogućnosti firme. Iskorištenost kapaciteta 100%.
Dati podatke sta vas ogranicava da povecate kapacitete proizvodnje / pruzanja usluga	<b>Realizacijom investicije predvidjeno je uvođenje novih linija na relaciji: Tešanj-Tuzla Doboj Istok-Sjenina Rijeka- Grapska ( medjuintitetska linija )</b>
Koji procenat povecanja kapaciteta ocekujete nakon ovog projekta / u kojim segmenti poslovanja /	Nakon realizacije investicije očekujemo da ćemo prevoziti 249.200 putnika godišnje, odnosno prelaziti 634.200 km, što je za 40% više od sadašnjeg stanja.

## 6. TRZISTE

### 6.1. Podaci o trzistu

<p>Opisite trzisne segmente u kojima perduzece radi. Kako je preduzece razvilo postojecu mrezu kupaca.</p>	<p>Preduzeæ je smješteno u Opštini Doboj koja je lokacijski udaljena od Opštine Graèanica 12 km i od Opštine Doboj 7 km.</p> <p>Ovo je veoma razvijeno podruèje BiH naroèito što se tièe komunikacija jer je Doboj naj znaèajnji željeznièko èvor u BiH, pa otuda njegov izuzetno znaèajan strateški znaèaj u širem okruženju jer je veašnski prevoz putnika željeznicom usmjeren ka ovom gradu.</p> <p>Normalizacijom stanja u BiH doai saæ i do normalizacije železnièkog saobraaaja, a samim tim do znaèaja pomenutog podruèja, odnosno potreba stanovništva za kretanjem u ovom regionu.</p> <p>Dolina Spreèe gdje je preduzeæ usmjeren da radi nema željeznièkog saobraaaja, a magistralni put Doboj – Tuzla je pretvoren u ulicu pa se na ovom podruèju više može govoriti o gradskom saobraaaju nego o medjugradskom.</p> <p>Preduzeæ je svoj rad baziralo na slijedeaím Opštinama:</p> <table border="1" data-bbox="467 506 1308 709"> <thead> <tr> <th>R.b.</th> <th>Naziv Opštine</th> <th>Površina km2</th> <th>Broj stanovnika</th> <th>Borj stan. / km2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>DOBOJ</td> <td>41</td> <td>10,073</td> <td>246</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>GRACANICA</td> <td>216</td> <td>52,440</td> <td>243</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>TEŠANJ</td> <td>195</td> <td>47,329</td> <td>243</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>MAGLAJ</td> <td>288</td> <td>22,979</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td></td> <td>UKUPNO:</td> <td>740</td> <td>132,821</td> <td>179</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="467 804 1430 905"> <thead> <tr> <th>R.b.</th> <th>Država</th> <th>Površina km2</th> <th>Broj stanovnika</th> <th>Borj stan. / km2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>BiH</td> <td>26.537</td> <td>2.297.774</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td></td> <td>UKUPNO:</td> <td>26537</td> <td>2.297.774</td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table> <p>Preduzeæ ima namjeru po realizaciji investicije imati slijedeæe linije:</p> <table border="1" data-bbox="456 1115 1503 1402"> <thead> <tr> <th>R.b.</th> <th>Relacija linije</th> <th>Karakter linij</th> <th>Funkcija</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Doboj Istok - Tuzla</td> <td>Kantonalna</td> <td>Postojeæa</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Maglaj – Tuzla</td> <td>Federalna</td> <td>Postojeæa</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Doboj Istok – Srebrenik</td> <td>Kantonalna</td> <td>Postojeæa</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Doboj Istok – Graèanica</td> <td>Kantonalna</td> <td>Postojeæa</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>Tešanjski – Tuzla</td> <td>Federalna</td> <td>Buduæa</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>Doboj Istok – Sjenina Rijeka - Grapska</td> <td>Medjuintitetska</td> <td>Buduæa</td> </tr> </tbody> </table> <p>Iz priložene tabele možemo zaljuèiti da preduzeæ namjerava uvesti linije do mjesta povratka prognanika u Srpskom entitetu koji je sada dosta intenzivan i na kojem je živio veliki broj Bošnjaèkog stanovništva koje se sada vraæa svojim kuæama.</p> <p>Organizovanjem autobusnog saobraaaja iz podruèja povratka prognanika stvaraju se uvjeti za njihov opstanak na tom terenu, pa možemo reæi da program ima i Humanu dimenziju.</p>	R.b.	Naziv Opštine	Površina km2	Broj stanovnika	Borj stan. / km2	1	DOBOJ	41	10,073	246	2	GRACANICA	216	52,440	243	3	TEŠANJ	195	47,329	243	4	MAGLAJ	288	22,979	80		UKUPNO:	740	132,821	179	R.b.	Država	Površina km2	Broj stanovnika	Borj stan. / km2	1	BiH	26.537	2.297.774	87		UKUPNO:	26537	2.297.774	87	R.b.	Relacija linije	Karakter linij	Funkcija	01	Doboj Istok - Tuzla	Kantonalna	Postojeæa	02	Maglaj – Tuzla	Federalna	Postojeæa	03	Doboj Istok – Srebrenik	Kantonalna	Postojeæa	04	Doboj Istok – Graèanica	Kantonalna	Postojeæa	05	Tešanjski – Tuzla	Federalna	Buduæa	06	Doboj Istok – Sjenina Rijeka - Grapska	Medjuintitetska	Buduæa
R.b.	Naziv Opštine	Površina km2	Broj stanovnika	Borj stan. / km2																																																																						
1	DOBOJ	41	10,073	246																																																																						
2	GRACANICA	216	52,440	243																																																																						
3	TEŠANJ	195	47,329	243																																																																						
4	MAGLAJ	288	22,979	80																																																																						
	UKUPNO:	740	132,821	179																																																																						
R.b.	Država	Površina km2	Broj stanovnika	Borj stan. / km2																																																																						
1	BiH	26.537	2.297.774	87																																																																						
	UKUPNO:	26537	2.297.774	87																																																																						
R.b.	Relacija linije	Karakter linij	Funkcija																																																																							
01	Doboj Istok - Tuzla	Kantonalna	Postojeæa																																																																							
02	Maglaj – Tuzla	Federalna	Postojeæa																																																																							
03	Doboj Istok – Srebrenik	Kantonalna	Postojeæa																																																																							
04	Doboj Istok – Graèanica	Kantonalna	Postojeæa																																																																							
05	Tešanjski – Tuzla	Federalna	Buduæa																																																																							
06	Doboj Istok – Sjenina Rijeka - Grapska	Medjuintitetska	Buduæa																																																																							
<p>Zasto kupci kupuju Vase proizvode</p>	<p>Kupci koriste naše usluge iz razloga što je naše osoblje veoma ljubazno, a autobusi tehnièki ispravni 100 %.</p>																																																																									
<p>Opisite vase aktivnosti na merketingu i oglasavanju</p>																																																																										
<p>Dati podatke o ugovorima o plasmanu proizvoda / usluga (priložiti iste uz poslovni plan)</p>	<p>Naši korisnici su stanovništvo.</p>																																																																									

Distribucija proizvoda /dati podatke na koji način vršite distribuciju i prodaju vaših proizvoda / usluga	
Ukoliko imate dodatne informacije o trzistu I mogućnostima vašeg učesca na trzistu opisite	

## 6.2. Podaci o kupcima

**U sljedećoj tabeli dati podatke o vašim trenutnim i budućim (potencijalnim) kupcima**  
**Podatke dati samo za one kupce koji učećvuju sa minimalno 10 % od vaše ukupne prodaje.**

KUPAC	Sjediste	Vlasništvo (privatno/ državno)	Plasman u 1998 u % od ukupne prodaje	Plasman do u 1999. u % od ukupne prodaje	Plan plasmata u 2000 u % od ukupne prodaje	Uslovi placanja	
						avans ? %	odgoda ? dana
<b>TREKUTNI KUPCI</b>							
Stanovništvo							
<b>OCEKIVANI KUPCI</b>							

## 7. KONKURENCIJA

### 7.1. Procjena konkurencije

Koje firme Vam predstavljaju glavne konkurente (državne/privatne/male / velike/ domace/ inostrane/	R.b.	Naziv	Sjedište	Vlasništvo
	01	AVIS	GRAÈANICA	PRIVATIZIRANO
	02	BOSNAPREVOZ	DOBOJ ISTOK	DRŽAVNO
	03	BOSNAEXPRES	DOBOJ JUG	DRŽAVNO
Usporedba kvaliteta i cijene u odnosu na konkurentne proizvode	<p>Glavna prednost preduzeaa u odnosu na konkurente je ta što je 100% privatno, a samim tim ima efikasno rukovodjenje i nema višak radne snage.</p> <p>Državna preduzeaa su optereæna sa viškom radnika što ih èini neefikasnim, dok preduzeaa koja se privatiziraju moraju zadržavati izvjesno vrijeme postojeeu radnu snagu bez obzira na njen kvalitet, bez obzira na njen broj što otežava poslovanje ovih firmi jer veainom još od prije rata radnici su vlasnici dijela imovine preduzeaa, pa žele da ravnopravno odluèuju sa veainim vlasnikom kapitala što upravljanje firmom èini nemoguaim.</p> <p>Preduzeæ NN od svog nastanka je postalo kao privatno preduzeæ tako da je od prvog dana njegova organizaciona struktura jasna, kao i upravljaèki mehanizam.</p>			

Na koji način uspijevate da pridobivate kupce u odnosu na vaše konkurente	Korisnike naših usluga pridobivamo ljubaznošću i poslovnošću.

### 7.3. U narednoj tabeli dati podatke o vašim konkrentima

Naziv konkurenta	Sjediste	Proizvod (usluga)	Lokacija na trzistu	Vaša procjena ucesca konkurenta na trzistu – u %
<b>TRENUTNI KONKURENTI</b>				
AVIS	GRAĐANICA	USLUGE	TK I ZENIČKO DOBOJSKI	15
BOSNA PREVOZ	DOBOJ ISTOK	USLUGE	TK I ZENIČKO DOBOJSKI	10
BOSNAEXPRES	DOBOJ JUG	USLUGE	TK I ZENIČKO DOBOJSKI	22
<b>POTENCIJALNI KONKURENTI</b>				
PREVOZNICI IZ REPUBLIKE SRPSKE				

## 8. **TERMIN PLAN IMPLEMENTACIJE**

### 8.1. Rokovi implementacije programa

Dati dinamiku realizacije projekta: (u danima) a) period potreban za nabavu opreme /izgradnju objekata I sl. b) period potreban za instalisanje opreme c) period potreban za probnu proizvodnju d) period potreban za nepredviđene radove Ukupno potrebno vrijeme za pokretanje proizvodnje / davanja usluga je:	Za sve ukupno nam je potrebna 30 dana.
Neophodni uslovi za pocetak proizvodnje-pokretanje projekta su:	Nabavka vozila.

## 9. **SIROVINE / DOBAVLJACI**

### 9.1. Snabdjevanje sirovinama

Dati osnovne podatke o načinu snabdjevanja sirovinama I dobavljačima / da li imate problema u snabdjevanju/ monopolski položaj / uvoz / promjene cijena/	<p>Od sirovina koristimo naftu kao energiju.</p> <p>Očekujemo povećanje cijena zbog porasta kursa dolara.</p> <p>Nikakvih problema nememo sa snabdjevanjem jer u prečniku od 10 km imamo 10 benzinskih pumpi i 8 preduzeća koja se bave distribucijom naftnih derivata.</p>
--	---

## 9.2. Podaci o dobavljačima

U narednoj tabeli dati osnovne podatke o dobavljačima i sirovinama

Dobavljač	Sjediste	Vlasništvo (privatno / državno)	Vrsta sirovine	Uslovi plaćanja	
				Avansno .%	Odgoda .dana
<b>TREKUTNI DOBAVLJAJI</b>					
Sax	Gračanica	Privatno	Nafta		30
INDEX	Gračanica	Privatno	Rezervni dijelovi	100	
FESMA	Doboj Istok	Privatno	Rezervni dijelovi	100	
<b>POTENCIJALNI DOBAVLJAJI</b>					

## 10. Očekivani efekti investicije

### 10.1. Efekti koji se očekuju

Diverzifikacija proizvodnog programa, povećanje kapaciteta I dr.	Očekujemo povećanje kapaciteta za 40%
Povećanje zaposlenosti / direktno I indirektno/	Realizacijom investicije bi se zaposlila 4 nova radnika.
Povećanje plasmana a) na domaćem tržištu b) izvoza	40% na domaćem tržištu.
Ostali ekonomski, socijalni I drugi efekti	Realizacijom investicije omogućio bi se redovan autobuski saobraćaj TK sa mjestima povratka prognanih Bošnjaka u opštini Doboj , pa investicija ima izuzetno human karakter jer je odvijanje autobuskog saobraćaja jedan od uslova povratka prognanih ljudi.

## 11. EKOLOGIJA

### 11.1. Podaci o ekologiji

Dati podatke o ekologiji . Da li Vase djelovanje utice na ekologiju. Na koji nacin rjesavate zastitu zivotne okoline Da li posjedujete sve potrebne dozvole potrebene za rad preduzeca.	Ispusni gasovi negativno utièu na ekologiju pa se zbog toga trudimo da su naši motori uvijek ispravni i da je misija gasova u zrak u skladu sa zakonskim propisima.
--	---

## 12. SUMARNA PROCJENA RIZIKA I MJERE ZASTITE OD RIZIKA

### 12.1. Potencijalni rizici I nacin na koji cete preduprijediti iste

Dati podatke o potencijalnim rizicima na koje mozete naici u vasem poslovanju I koje mjere preduzimate za predupredjenje istih.

	Vrsta rizika	Nacin / mjere na koji nacin cete preduprijediti ovaj rizik
1	Tehnièko tehnološki	Redovnim održavanjem i kontrolom tehnièke ispravnosti vozila.
2	Tržišni	Usaglašavanjem linija sa ostalim prevozniciima kako nebi došlo do nepotrebne konkurencije.
3	Naplata potraživanja	Većinu naplate vršimo na licu mjesta, a usluge koje vršimo za pravna lica pazimo da ne predju odredjeni iznos koji bi mogao da ugrozi naše poslovanje.

## 13. FINANSIJSKI PODACI

### 13.1. TREKUTNO POSLOVANJE

**Potrebno je da popunite tabele koje se daju u prilogu I to:**

TABELA A.1. (bilans uspjeha - presjek)

TABELA A.2. (bilans stanja- presjek)

TABELA A.3. (lista kupaca)

TABELA A.4. (lista dobavljacka)

TABELA A.5. (lista zaliha)

### 13.2. PROJEKCIJA POSLOVANJA

**Potrebno je da popunite tabele koje se daju u prilogu I to:**

TABELA B.1. (projekcija prodaje)  
TABELA B.2. (projekcija troskova)  
TABELA B.3. (projekcija gotovinskog toka)  
TABELA B.4

## **14. PRILOZI**

**Uz poslovni plan potrebno je dostaviti sljedece priloge**

### **14.1. Finansijski prilozi**

- 14.1.1. Bilans stanja i bilans uspjeha sa 31.12.1996
- 14.1.2. Bilans stanja i bilans uspjeha sa 31.12.1997
- 14.1.3. Bilans stanja i bilans uspjeha sa 30.6.1998

### **14.2. Opsti dokumenti**

- 14.2.1. Rjesenje o registraciji ( sa dopunama)
- 14.2.2. Karton deponovanih potpisnika
- 14.2.3. Izvod iz statistike
- 14.2.4. Odluka o osnivanju preduzeca
- 14.2.5. Ugovori o najmu ukoliko firma koristi objekte ili opremu

### **14.3. Dokumentacija za obezbjedjenje**

- 14.3.1. ZK izvadak / ukoliko se daje nekretnina za hipoteku
- 14.3.2. Listu osnovnih sredstava /opreme/ ukoliko se daje pokretna imovina
- 14.3.3. Opcionalno - Procjena sudskog vjestaka za prethodne dvije tacke  
(ukoliko firma vec posjeduje procjenu)

---

Datum I mjesto

Ime osobe koja je pripremila  
poslovni plan

***LESPnet BiH***

